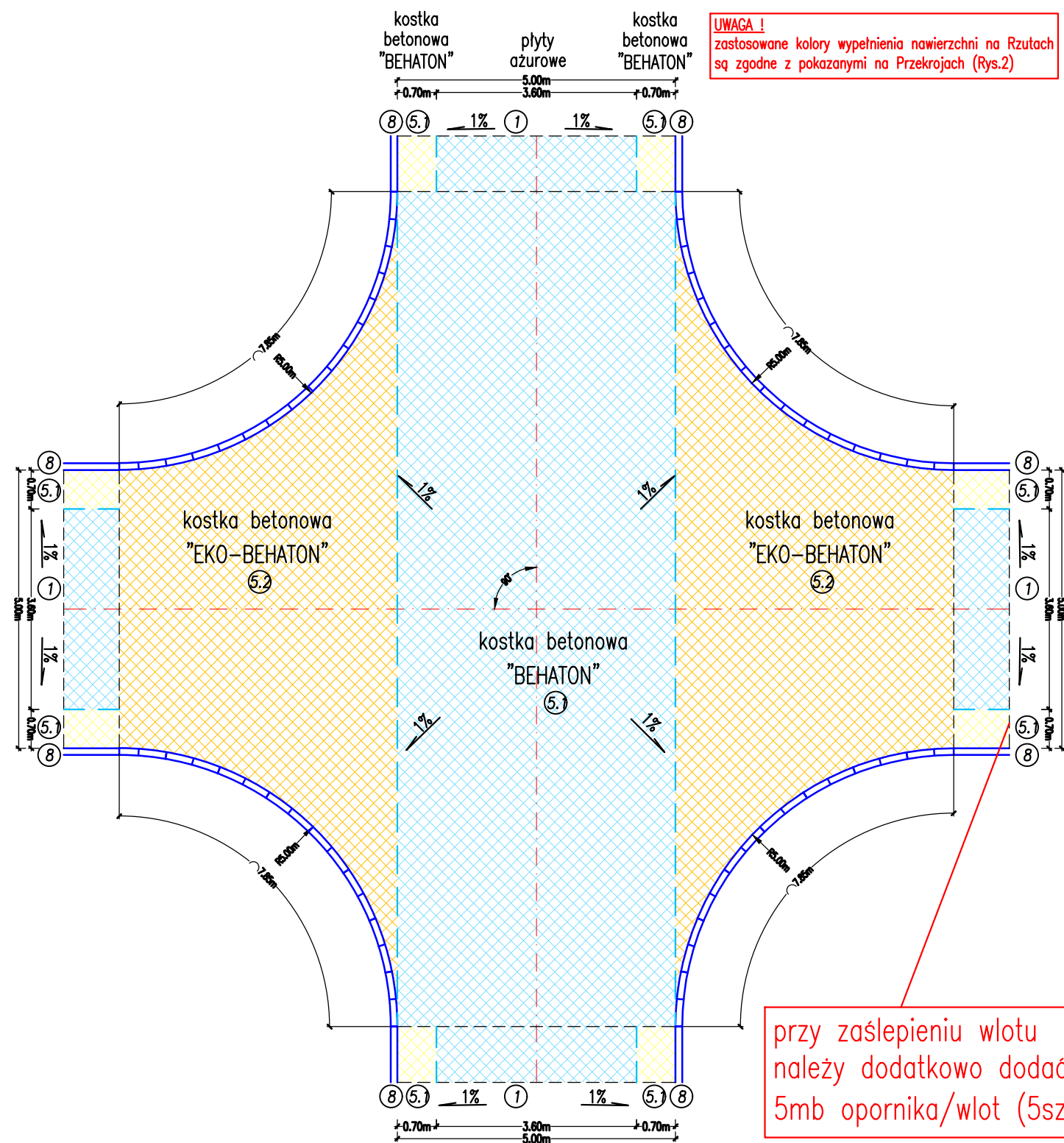


Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia mieszana na skrzyżowaniu
(skrzyżowanie 4-włotowe)
 $R=5.00m$



- powierzchnia kostki typu "EKO-BEHATON" $72m^2(75m^2)$
- powierzchnia płyt ażurowych $0,4 \times 0,6m$ $75m^2$ (314szt.)
- długość opornika (4 łuki) $L=32m$ (32szt.)

OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

1. Betonowa płyta ażurowa $40 \times 60cm$ grubości $10cm$ z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym $4-8mm$
2. Podsyпка piaskowa grubości $3cm$ z piasku drobnego
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym $0/31,5mm$) o $gr.25cm(*10cm)$ (ew.* $50cm$ z $31,5/63mm$) wg PN-EN-13285
4. Warstwa piasku o grubości $10cm$

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

1. Betonowa płyta ażurowa $40 \times 60cm$ grubości $10cm$ z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym $4-8mm$
2. Podsyпка piaskowa grubości $3cm$ z piasku drobnego
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym $0/31,5mm$) o $gr.25cm(10cm)$ (ew.* $50cm$ z $31,5/63mm$) wg PN-EN-13285
4. Warstwa piasku o grubości $10cm$
6. Warstwa piasku o grubości $20-50cm$ - lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- 5.1. Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości $8cm$ z betonu wibroprasowanego
- 5.2. Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości $8cm$ z betonu wibroprasowanego
- 2.2. Podsyпка piaskowa grubości $5cm$ z piasku drobnego
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym $0/31,5mm$) o $gr.25cm(10cm)$ (ew.* $50cm$ z $31,5/63mm$) wg PN-EN-13285
4. Warstwa piasku o grubości $10cm$

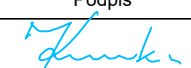
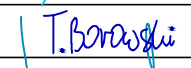
Konstrukcja nawierzchni pobocza

7. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym $0/31,5mm$) o grubości min. $10cm$ wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

8. Opornik $100 \times 12 \times 25cm$ z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 8*. Obrzeże $100 \times 8 \times 30cm$ z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
9. Ściek drogowy o wymiarach $60 \times 50 \times 15cm$ wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości $5cm$
10. Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około $20 \times 20cm$

Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025		
Inwestor:	 Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne		
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
RZUTY NAWIERZCHNI - Skrzyżowanie 4-włotowe płyty ażurowe+kostka beton. typu "Eko-Behaton", promień łuku $R=5m$				Skala 1:100
				Nr rys. 1.x11